Demakante de la contracte de l



Jeitschrift für oberösterreichische Geschichte, Landes- und Wolkskunde Herausgegeben von Dr. Adalbert Depiny

Berlag R. Pirngruber, Ling.

Inhalt:

hofrat bans Commenda, Aberficht und Ergebniffe der finnfälligen Erdbeben-	
beobachtungen in Oberöfterreich insbesonbers seit 1873 145	ff.
B. Arno Gilen ftein D. G. B., Der Aupferstecher B. Roloman Felner 167	ij.
Baufteine zur Seimatkunde:	
Beorg Grill, Runitgeschichtliche Angaben in ben Wehrer Rirchenrechnungen 181	i.
grung Ciron, win bergierter Steinhammer aus Unterfoling	3000
Boief ou mes, Eine Etjenbahn-Botiblabelle in Anienffein	
21. Cenit Surgfratter, Bogetfiellerei im Rremstal	
Dr. Sans Commenda, 3wei heimische Bollslieder aus bem Weihnachtstreis . 193 ;	100
Heimatbewegung in ben Gauen:	
Dr. Abalbert Depinh, Beimatliche Mujeen und Ausstellungen 195 f	1.
Jug. Ernft Remetlowsty, Das Bohmertor in Freiftabt gefährdet 198	
Bucherbesprechungen 199	
Marzoidinia	
Bergeichnis	1.
Mit 1 Doppeltafel und 1 Bild im Tegt.	

Buchichund bon Max Rislinger, Ling.

Beitrage, Bufdriften über ben Inhalt, Taufchefte und Befprechungsftude find gu fenden an Dr. Abalbert Depinh, Ling, Bollsgartenftrage 22.

Bestellungen und Bufdriften über ben Bezug werben erbeten an ben Berlag ber Beimatgane Richard Birngruber, Ling, Landftrage 34.

Preis des Jahrganges postfrei S 6.50.

Alle Rechte borbehalten.

Benfion Zainzenberg

in Bad Ijchl

im ehemaligen Kaiferpark, gandjährig geöffnet. Bürgerliche Preise. — Wiener Küche. — 17 gut eingerichtete Zimmer. Ruhige, staubfreie Lage

Gefcäftsleitung: 3. Mann

Gin verzierter Steinhammer aus Unterfeling.

Oberlehrer Josef Oberleitner von Bachmanning übermittelte an Studienrat Dr. Deping einen jungsteinzeitlichen Fund zur Ansicht, der mir zur Begutachtung vorgelegt wurde. Es handelt fich um einen gelochten, doppelnactigen Steinschlägel aus lichtgrünem Serpentin, der anfangs Juni des genannten Jahres auf einem Felde in der Ortschaft Unterseling, Gemeinde Bachmanning, Gerichtsbezirk Lambach, bei der Bearbeitung eines Kartoffelfeldes gefunden murde. Das quaderförmige Steinwertzeug ift 8.4 Zentimeter lang, an dem einen Ende 5 Zentimeter, am anderen 4.5 Zentimeter hoch. Das große, leicht konische Bohrloch befindet sich außerhalb des Mittelpunktes in der Rähe des niedrigeren Radens. Der Lochdurchmeffer beträgt auf der Oberseite 2.5 Zentimeter, auf der Unterseite 2.2 Zentimeter. hier befindet fich an dem einen Längsrande ein 1.5 Bentimeter breiter, polierter Gageschnitt. Die beiden Radenflächen find ftark abgeklopft. Bemerkenswert an dem Stud sind drei gleichlaufende Längsrillen, die sich strichförmig in der Mitte der Oberseite vom Rande des Bohrloches zur Nackenkante hinziehen und zweifellos eine Bergierung darftellen. Die gleiche Bergierung weisen eine 1926 im Mühlbachgraben bei Wilhering gefundene Doppelagt (o.ö. Landesmuseum

A 3829), das Bruchstück einer Doppelazt, das man 1932 in Fischdorf bei Ebelsberg fand (als Leihgabe des Herrn Trizner-Ebelsberg im Landesmuseum) und eine furchenverzierte Lochazt aus Lorch (1892) im Museum Enns, P 18, auf. Derart verzierte Steinwerkzeuge gehören bei uns zu den Seltenheiten. Sie sind der sogenannten Mondseekultur zuzuweisen. Aus der Umgebung von Bachmanning sind bereits einige Bodenzeugnisse aus der jüngeren Steinzeit bekannt. Das städtische Museum in Wels besitzt eine kahnförmige Lochazt aus Serpentin, die beim "Mair in Ameting" beim Schliergraben gefunden wurde, und im Stift Lambach befindet sich eine Serpentin-Lochazt, die man 1892 im Stiftswald am Greilberg, Gemeinde Neukirchen, fand. Der Steinschlägel von Unterseling wurde in die Lehrmittelsammlung der Volksschule Bachmanning eingereiht.

Franz Stroh, Linz.

Gine Gifenbahn-Botivkapelle in Lofenftein.

1869 ging es an der alten Boft- und Gisenstraße im Ennstale, die einst den Intereffen der steirischen Gisenindustrie diente, weil fie den Berkehr zwischen dem steirischen Erzberge, den hammerwerken im Ennstale und dem hauptstapelplate für Eisen in Stenr vermittelte, lebhaft zu. Das Ennstal erhielt eine Eisenbahn, zu der im Jahre 1867 in der Rähe von Stenr der erfte Spatenstich gemacht worden war. Im Jahre 1869 wurde nächst Losenstein gearbeitet. Die Bahn wurde am gegenüberliegenden linken Ufer der Enns geführt. Dort gab es verschiedene technische Schwierigkeiten zu überwinden. Etwas oberhalb Losenstein, wo die Felswand bis ans Ufer heranreicht, mußte der Bahnkörper dem Felsen abgerungen werden. Bei dieser schwierigen Felssprengarbeit wurden drei Arbeiter schwer verlett. Über diesen Unfall und seine Folgen erfährt man Genaueres aus einem noch erhaltenen Briefe, den der damalige Arzt von Losenstein, Alois Lind emanr, an feinen Bruder, den Pfarrer Rarl Lindemanr, in Aurolymunfter richtete. Der umfangreiche Brief ift zu Allerseelen 1869 geschrieben und enthält einen Bericht über alle Borkommnisse in Losenstein im genannten Jahre. Das bedeutendste Ereignis war der Bahnbau, an dem der Arzt Lindemanr deshalb hervorragend beteiligt war, weil er für die Kranken und Berwundeten, deren es bei der großen Arbeiterzahl immer sehr viele gab, zu sorgen hatte. Ihm oblag nicht bloß die ärztliche Behandlung, er mußte in seinem Sause auch Krankensimmer errichten und ausgestalten, Betten und Krankenwäsche beistellen und für Berpflegung und Bedienung forgen. Der Bericht Lindemanrs enthält auch Ungaben über die meist vorkommenden Krankheiten und Berwundungen, über die Zahl der Kranken (im März hatte er gleichzeitig 23 in Pflege) und über die Dauer des Aufenthaltes in seinem Sause. Bemerkenswert find auch Angaben über die Nationalität der Arbeiter, es waren zumeist Italiener, Kroaten, Tschechen und